

Forside
Kontakt

Skal styre 10 prosent av norske gatelys

Trondheimsfirmaet LuxSave har signert en avtale med Lyse Elnett om videreutvikling av deres lysstyringssystem for gatelys. Lyse Elnett, som er en del av Lyse AS, er det kraftselskapet som forvalter flest gatelys i Norge.

Av Tekniske Nyheter 28.2.2013



Informasjon om
EnergiRapporten

Les en prøveutgave
av EnergiRapporten

Bestill abonnement her!



Informasjon om
DriftsAktuell



Illustrasjonsfoto: Tekniske Nyheter

Lyse Elnett vil med denne avtalen få et moderne lysstyringssystem for gatelys som vil gi de 16 kommunene store muligheter til å spare strøm samt at de får et system som øker driftsikkerheten på gatelysene i kommunene.

– Gatelysene vil i fremtiden kunne styres individuelt, og tennes når behovet er til stede, i stedet for at alle gatelysene innenfor et system tennes til samme tid over alt. LuxSaves system er basert på en toveis kommunikasjon, og dette gjør individuell gatelysstyring mulig, sier Sørå.

Operatøren vil se på sin pc at lysene tennes når de skal, samt at han også vil motta feilmelding om det oppstår tekniske feil. Dette bedrer arbeidsforholdene til operatøren, i tillegg til å redusere driftskostnadene for gatebelysningen.

Kan spare 30 til 60 prosent av strømforbruket

Sørå forteller at dette er et system som gir innbyggerne i kommunene bedre service og som er tilrettelagt for at kommunene kan spare 30-60 prosent av sitt nåværende strømforbruk. I tillegg reduseres driftsutgiftene knyttet til gatebelysning med 30-50 prosent og operatørens arbeidsforhold bedres.

– Styringssystemet loggfører brenntiden på pærene. Det betyr at man får en bedre mulighet til å planlegge service og vedlikehold, fordi man vet at i den sonen har lysene stått på i så og så mange timer, sier Sørå.

– Det å spare energi på lys handler om hvor mye man vil slå av og dimme ned lyset. I tillegg bør man også tenke på at byer har både mørke og lyse sider, sier Sørå. I Trondheim har Ladeområdet svart asfalt og grå og skitten snø 90 prosent av vinteren. På Byåsen, som ligger høyere opp, er det hvit snø det meste av vinteren som fører til at det blir et lysere område.

– Da kan man slå på gatelysene en halvtime senere på den lyse siden i forhold til den mørke siden, isteden for at alle gatelysene tennes nøyaktig samtidig, sier Sørå. – Det kan man legge inn via en kalender, eller via et astronomisk ur med 30 til 45 minutter tidssinke.

Dette er et lite utdrag av en sak som du i sin helhet finner i EnergiRapporten nr. 5/2013. Du kan bestille abonnement på EnergiRapporten her!